

5. トラブル シューティング

① モータが回らない

| 原因 | 対策 |
|-------------------|--------------|
| 1 リセットブレーカが作動している | → リセットボタンを押す |
| 2 スイッチなど電装品の不良 | → 部品交換 |

② シリンダの動きがおそい 又は動かない シリンダが振動する

| 原因 | 対策 |
|--------------------|--------------|
| 1 エアブリードバルブが締まっている | → 2～3回ゆるめる |
| 2 本機が斜面に設置されている | → 水平に設置する |
| 3 オイル量が少ない | → 油圧オイルを補給する |

③ リセットブレーカがすぐ作動する 力がない 割れない

| 原因 | 対策 |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1 電圧が低い | → 延長コードが長い 細いコード・コードリールは不可 電源コンセントのブレーカーを確認する (20A) |
| 2 気温の高い時の連続使用でモータや油圧オイルのオーバーヒート | → 本機を少し休ませる |
| 3 薪のサイズが能力を超えている | → 木の端から試してみる 節の所をさける 無理をしないでやめる |
| 4 Hi-speed の位置で割っている | → Lo-speed (SPLIT) の位置で割る |
| 5 ウェッジが磨耗している | → 平ヤスリでシャープに研ぐ |
| 6 電源のサイクルが合っていない | → 50Hz・60Hz を確認する |

④ オイルもれ

| 原因 | 対策 |
|-------------------------------|-----------|
| 1 オイルシールなどの消耗 | → 部品交換する |
| 2 エアブリードバルブがゆるんでいる状態で本機を移動させた | → バルブを締める |
| 3 各ボルト・ネジ類のゆるみ | → 増締めする |